Resp. Gen.le n. 1186 del 16/12/15

CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA

(Legge Regionale n. 15 del 04.08.2015)
4ª DIREZIONE – SERVIZI TECNICI DI VIABILITA' 1° DISTRETTO
SERVIZIO AUTOPARCO

DETERMINAZIONE

OGGETTO: Cottimo fiduciario per la fornitura, mediante noleggio a lungo termine per mesi 24 (ventiquattro) con opzione di riscatto di n. 8 autocarri Piaggio Porter, con l'onere a carico della ditta aggiudicataria di procedere al recupero e alla rottamazione di n. 11 automezzi. - CIG: 5039749470 – Modifica determinazione dirigenziale n. 118/4° dell'11/07/2013.

RACCOLTA GENERALE PRESSO LA DIREZIONE SERVIZI INFORMATICI
N. 1186 del 16/12/2015

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

PREMESSO con determinazione n. 12 del 07/12/2010 è stata impegnata la somma per la gara mediante procedura aperta per l'affidamento del servizio di noleggio a lungo termine di n. 15 autocarri leggeri senza conducente e servizi complementari cono permuta di n. 13 automezzi.
CHE con determinazione n. 304/4° del 27/12/2012 è stata rettificata la determinazione di cui sopra modificando l'oggetto in "Affido del servizio di noleggio a lungo termine con diritto di riscatto di mezzi pesanti, leggeri e di una minipala gommata portaattrezzi comprensivo di manutenzione ordinaria e straordinaria.
CHE l'acquisizione di autocarri leggeri era necessaria per portare a termine il progetto di dismissione di tutti i veicoli ormai obsoleti.
CHE da una analisi dei mezzi in dotazione all'U.O.C. Autoparco sono stati individuati n. 11 autoveicoli ormai da parecchi anni in disuso e non conveniente per l'Amministrazione provvedere alla loro riparazione e di seguito elencati:

	MEZZO	MODELLO	ANNO IMM.	TARGA
1.	Autovettura	Lancia K	1996	AJ273HZ
2.	Autovettura	Fiat Brava 1.6 EL	1996	AJ222JE
3.	Autovettura	Fiat Uno 1.3	1991	ME546871
4.	Autovettura	Fiat Uno 1.3	1991	ME548130
5.	Autovettura	Fiat Uno 1.3	1991	ME548133
6.	Autovettura	Fiat Panda 4x4	1989	ME500907
7.	Autocarro	Fiat Fiorino 1.7d	1990	ME532695
8.	Autocarro	Fiat Panda van	1991	ME554835
9.	Autocarro	Fiat Panda van	1991	ME554836
10.	Autocarro	Fiat Panda van	1991	ME555860
11.	Autocarro	Fiat Panda van	1991	ME555871

CHE con determinazione n. 304/4° del 27/12/2012 e stata rettificata la suddetta determinazione modificando l'oggetto in "affidamento del servizio di noleggio a lungo termine con diritto di riscatto di

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE
IL DIRIGENTE Dott. ing. G. CELI

mezzi pesanti, leggeri e di una minipala gommata portattrezzi comprensivo di manutenzione ordinaria e straordinaria".

VISTO lo schema della lettera di invito, che sarà inviata a ditte specializzate nel settore per l'individuazione della migliore offerta ed il successivo affidamento del servizio nel rispetto del vigente regolamento di questo Ente per la fornitura di beni e servizi.

CHE con determinazione n. 72/4° del 11/04/2013 è stata approvata la lettera d'invito, il capitolato d'appalto e la specifica tecnica procedendo al cottimo fiduciario per la fornitura, mediante noleggio a lungo termine per mesi 24 (ventiquattro) con opzione di riscatto di n. 8 autocarri Piaggio Porter, con l'onere a carico della ditta aggiudicataria di procedere al recupero e alla rottamazione di n. 11 automezzi per l'importo complessivo di €. 191.091,50 di cui €. 157.926,86 a base d'asta ed €. 33.164,64 per somme a disposizione, utilizzando la somma di € 191.091,50 dal codice 1010503 cap. 2490/R impegno n. 322 del 06/04/2011, Bilancio 2013, giusta determinazione dirigenziale n. 12 del 07/12/2010;

CHE con determinazione n. 111/4° del 03/07/2013 il Dirigente del 4° U.D. Protezione Civile Difesa Suolo – Viabilità 1° Distretto – U.O. Autoparco ha rettificato l'art. 2 del Capitolato speciale d'appalto;

VISTO il verbale di gara del 10 luglio 2013 da cui risulta aggiudicataria la ditta Primosole V.I. srl - Zona Industriale I Fase – Ragusa la cui offerta relativa è stata ritenuta congrua e conforme a quanto riportato nella lettera d'invito.

CHE con determinazione n. 118/4° dell'11/07/2013 il Dirigente del 4° U.D. Protezione Civile Difesa Suolo – Viabilità 1° Distretto – U.O. Autoparco ha approvato il verbale di gara del 10 luglio 2013 relativo al Cottimo fiduciario per la fornitura, mediante noleggio a lungo termine per mesi 24 (ventiquattro) con opzione di riscatto di n. 8 autocarri Piaggio Porter, con l'onere a carico della ditta aggiudicataria di procedere al recupero e alla rottamazione di n. 11 automezzi, aggiudicando la suddetta fornitura alla ditta Primosole V.I. srl - Zona Industriale I Fase –Ragusa - P.I. 01029230883, che applicherà il ribasso così come proposto nell'offerta redatta conformemente allo schema della lettera d'invito;

CHE nelle more della stipula del relativo contratto l'istituto di credito "UNICREDIT LEASING S.p.A." ha declinato la richiesta di finanziamento a causa di anomalie riscontrate nelle banche-dati di questo Ente nonché di un irregolare andamento di un precedente rapporto di "Leasing" con altra Società finanziaria;

CHE nonostante questo Ente abbia dimostrato, con inoppugnabile documentazione, che le lamentate inadempienze non erano imputabili ad incuria o negligenza della Provincia bensì alla irregolare posizione contributiva del creditore "Mercedes Financial Service", che non consentiva a questa Provincia di effettuare i richiesti pagamenti;

CHE la ditta "Primosole V.I.", ha reiteratamente lamentato l'impossibilità di effettuare la fornitura, evidenziando che, a norma del vigente Codice degli Appalti, il procedimento avrebbe dovuto essere concluso già da tempo e che, dietro espresso invito del competente Servizio, ha a suo tempo prodotto la documentazione richiesta ed ha, altresì, provveduto ad effettuare i versamenti relativi alla registrazione del redigendo atto pubblico ed al pagamento dei relativi diritti di segreteria;

CHE con nota del 13/03/2015, acquisita al Protocollo Generale dell'Ente in data 16/03/2015 e registrata al n. 9601 di protocollo la "Primosole V.I." nell'evidenziare che la mancata fornitura dei mezzi costituiva per la ditta una rilevante perdita economica, comunicava la propria disponibilità, nonostante gli aumenti di listino, ad effettuare la vendita alle medesime condizioni di cui all'offerta del 09/07/2013, mettendo in risalto che la soluzione di pagamento alternativa al leasing si tradurrebbe, per la Provincia, in un risparmio economico in termini di mancato pagamento degli oneri finanziari ad esso connesso;

CHE con nota del 02/0412015, acquisita al Protocollo Generale dell'Ente in data 03/04/2015 e registrata al n° 12422 di protocollo, la "Primosole V.I." ha confermato la propria disponibilità ad effettuare la fornitura degli otto autocarri in parola, con l'onere di procedere al recupero ed alla rottamazione degli undici automezzi di proprietà dell'Amministrazione, sempre alle condizioni di cui all'offerta del 09/07/2013;

CHE con successiva comunicazione del 03/04/2015, acquisita al Protocollo Generale dell'Ente in data 07/04/2015 e registrata al n° 12517 di protocollo, la stessa "Primosole V.I." ha ulteriormente ribadito la propria disponibilità ad effettuare la fornitura in parola alle medesime condizioni offerte il 09/07/2013;

CONSIDERATO che la ditta "Primosole V.I.", sia per il fatto di essere stata destinataria di formale comunicazione di aggiudicazione della gara relativa alla fornitura degli automezzi di cui si è detto, sia per aver provveduto ad acquistarli, sia per aver ottemperato alle richieste del Servizio "Contratti", effettuando i pagamenti riferiti a diritti di segreteria ed alle spese di registrazione fiscale dello stipulando contratto, potrebbe decidere di adire le vie legali per ottenere ristoro del pregiudizio verosimilmente patito;

CHE questo Ente, pur non avendo diretta ed oggettiva responsabilità, come precedentemente specificato, non è riuscito ad ottenere il richiesto leasing e risente, fra l'altro, della mancanza dei mezzi di cui trattasi, assolutamente indispensabili per poter effettuare un migliore servizio di manutenzione e di pulizia delle strade provinciali;

CHE, vista la difficoltà considerazione che per l'Amministrazione di fare ricorso al leasing e che l'acquisto dei mezzi di cui trattasi. alle condizioni a suo tempo proposte dalla "Primosole V.I.", è indubbiamente vantaggioso;

CHE, pertanto, alla luce delle considerazioni sopra sviluppate, si appalesa conveniente fare ricorso all'acquisto diretto degli otto autocarri Piaggio Porter, anticipando, di fatto quella stessa opzione già contenuta nell'originario appalto, con onere a carico della ditta aggiudicataria di procedere al recupero ed alla successiva rottamazione di n. 11 (undici) automezzi, alle condizioni offerte dalla "Primosole V.I." in sede di gara del 09/07/2013, ossia con un ribasso dell'1,03% sull'importo posto a base d'asta, che in tal modo si eviterebbe l'instaurazione di un giudizio risarcitorio da parte della ditta Primosole V.I. dall'esito incerto con aggravio di spese per l'Ente che, peraltro non otterrebbe la necessaria fornitura con lo smaltimento dei veicoli così come previsto.

CHE con nota di prot. del 13/08/2015 la ditta ha inviato proposta transattiva.

CHE il Dirigente ha accolto in ogni sua parte la predetta proposta.

VISTE le LL.RR. 48/91 e 30/2000 che disciplinano l' O.R.E.L.;

VISTO il D.Lgs. n. 267/2000;

VISTO il D.Lgs. n. 165/2001che agli artt. 4 e 17 attribuisce ai Dirigenti la gestione finanziaria, tecnica e amministrativa;

VISTO lo Statuto Provinciale;

VISTO il vigente Regolamento degli Uffici e dei Servizi;

VISTO il vigente Regolamento di contabilità;

VISTO il Regolamento sui controlli interni;

PRESO visione del "Codice di Comportamento" e che non sussiste il "conflitto di interessi" di cui alla L. 190 del 06/11/2012.

PROPONE

Per quanto sopra in premessa

MODIFICARE la determinazione dirigenziale n. 118/4° del 11/07/2013 nella parte in cui, dopo l'approvazione del verbale di gara del 10/07/2013, dispone di appaltare la fornitura, mediante noleggio a lungo termine con opzione di riscatto di n. 8 autocarri Piaggio Porter, con l'onere a carico della ditta aggiudicataria di procedere al recupero e alla rottamazione di n. 11 automezzi e conseguentemente procedere all'acquisto dei suddetti otto autocarri Piaggio Porter;

CONFERMARE l'aggiudicazione della predetta fornitura in favore della "Primosole V.I." (P.IVA.01029230883), aggiudicataria della gara esperita il 10/07/2013, unica partecipante, che peraltro si è dichiarata disponibile ad effettuare la fornitura in parola alle medesime condizioni offerte il 09/07/2013, ossia praticando un ribasso dell' 1,03% sul listino "Piaggio" all'epoca vigente ed a procedere al recupero ed alla rottamazione degli undici automezzi indicati nella lettera d'invito prot. n. 23121 del 26/06/2013;

APPROVARE le nuove condizioni di appalto come da nota del 13/08/2015, modificando il capitolato d'appalto nelle parti discordanti con la missiva di cui sopra.

AUTORIZZARE la stipula del relativo contratto trasmettendo il presente atto al Servizio Contratti dell'Ente per il seguito di competenza;

PROCEDERE al pagamento della somma per la fornitura di cui in oggetto mediante prelievo dal Cap. 2490/R codice 101050, impegno n. 322 del 06/04/2011 del Bilancio di previsione dell'Ente che presenta la necessaria capienza;
DARE ATTO che il presente provvedimento è immediatamente esecutivo e produrrà effetti sin dalla sua pubblicazione all'Albo Pretorio dell'Ente.

Messina 16/11/2015

Il Resp. del Servizio
Geom. Antonino Triolo

IL DIRIGENTE

VISTA la superiore proposta

CONSIDERATO che la stessa è conforme alle disposizioni di legge e ai regolamenti attualmente vigenti

DETERMINA

MODIFICARE la determinazione dirigenziale n. 118/4° del 11/07/2013 nella parte in cui, dopo l'approvazione del verbale di gara del 10/07/2013, dispone di appaltare la fornitura, mediante noleggio a lungo termine con opzione di riscatto di n. 8 autocarri Piaggio Porter, con l'onere a carico della ditta aggiudicataria di procedere al recupero e alla rottamazione di n. 11 automezzi e conseguentemente procedere all'acquisto dei suddetti otto autocarri Piaggio Porter;
CONFERMARE l'aggiudicazione della predetta fornitura in favore della "Primosole V.I." (P.IVA.01029230883), aggiudicataria della gara esperita il 10/07/2013, unica partecipante, che peraltro si è dichiarata disponibile ad effettuare la fornitura in parola alle medesime condizioni offerte il 09/07/2013, ossia praticando un ribasso dell'1,03% sul listino "Piaggio" all'epoca vigente ed a procedere al recupero ed alla rottamazione degli undici automezzi indicati nella lettera d'invito prot. n. 23121 del 26/06/2013;
APPROVARE le nuove condizioni di appalto come da nota del 13/08/2015, modificando il capitolato d'appalto nelle parti discordanti con la missiva di cui sopra.
AUTORIZZARE la stipula del relativo contratto trasmettendo il presente atto al Servizio Contratti dell'Ente per il seguito di competenza;
PROCEDERE al pagamento della somma per la fornitura di cui in oggetto mediante prelievo dal Cap. 2490/R codice 101050, impegno n. 322 del 06/04/2011 del Bilancio di previsione dell'Ente che presenta la necessaria capienza;
DARE ATTO che il presente provvedimento è immediatamente esecutivo e produrrà effetti sin dalla sua pubblicazione all'Albo Pretorio dell'Ente.

Il Dirigente
Ing. Giuseppe Celi

Sulla presente determinazione dirigenziale, ai sensi dell'art.5 del Regolamento sui controlli interni, approvato con deliberazione n. 26/CC del 21.03.2014, si esprime parere di regolarità tecnico amministrativa **favorevole.**

Lì 16/11/2015

Il DIRIGENTE

Parere Preventivo Regolarità Contabile e Attestazione Finanziaria

(art.12 della L.R. n. 30 del 23/12/2000 e ss.mm.ii, art. 55, 5° comma, della L. 142/90)

Si esprime parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile ai sensi del Regolamento del sistema dei controlli interni;

A norma dell'art. 55, 5° comma, della L. 142/90, recepita con la L.R. 48/91 e ss.mm.ii.,

SI ATTESTA

la copertura finanziaria della spesa di Euro 191.090,50 imputata al cap. 2490 impegno n. 322/11

2° DIR. SERVIZI FINANZIARI
UFFICIO IMPEGNI
VISTO PRESO NOTA
Messina 20/11/15 Il Funzionario

Il Dirigente del Servizio Finanziario
Dott.ssa Maria Grazia Nulli

VISTO DI COMPATIBILITA' MONETARIA

Attestante la compatibilità del pagamento della suddetta spesa con gli stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica (art.9 comma 1 lett.a) punto 2 del D.L. 78/2009)

Il Resp. del Servizio

IL DIRIGENTE

IL DIRIGENTE SERV. FINANZIARIO
Dott.ssa Maria Grazia Nulli